

# CDX(L)

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ



Центробежные электронасосы с одинарным рабочим колесом и гидравлической частью из нержавеющей стали AISI 304 и AISI 316

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Повышение давления
- Садовое орошение
- Системы мойки
- Водоочистка
- Градирни
- Перекачивание чистой воды общего назначения

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Надежная конструкция гидравлической части
- Небольшие размеры

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ НАСОСА

- Максимальное рабочее давление 8 бар
- Максимальная температура жидкости  $-5 \div +60$  °C для CDX(L) и исполнений E, Q1AEGG, VAEGG, U3U3EGG, Q1U3EGG и U3CEGG 70/05-70/07-90/10
- $-5 \div +90$  °C для остального ряда CDX(L)
- $-5 \div +110$  °C для исполнения H-HS-HW-HSW
- $-5 \div +120$  °C для исполнений E, Q1AEGG, VAEGG, U3U3EGG, Q1U3EGG и U3CEGG

- Входное соединение G1½ для CDX (L) 200, G1¼ для остального ряда
- Выходное соединение G1
- MEI > 0,4

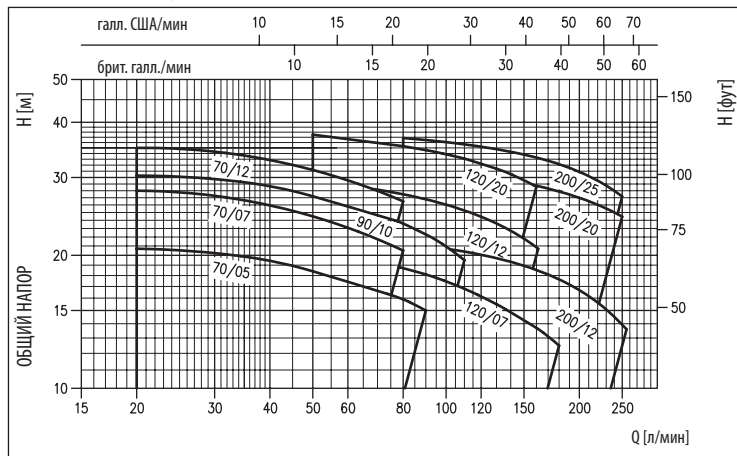
Более подробные сведения см. в нашем каталоге на сайте [www.ebara-europe.ru](http://www.ebara-europe.ru).

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

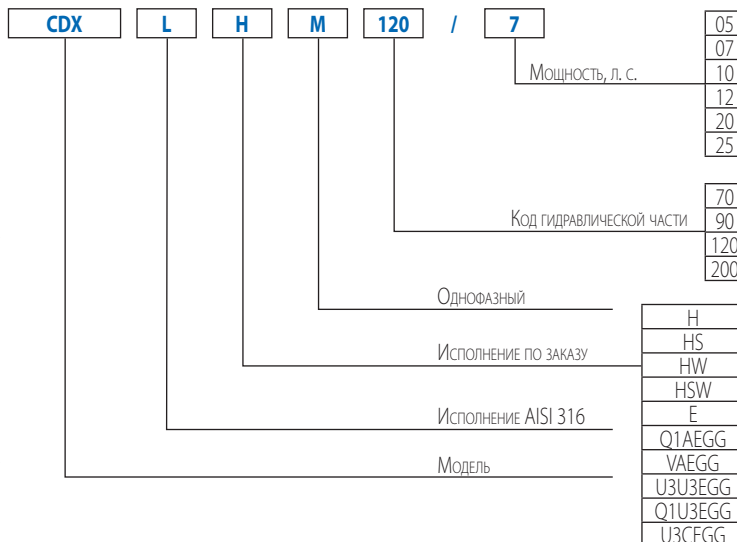
- Высокоэффективные двигатели класса IE2 от 0,75 кВт до 5,5 кВт
- Двигатели класса IE3 от 0,75 кВт
- Асинхронный 2-полюсный двигатель с внутренней вентиляцией
- Класс изоляции F
- Класс защиты IP55
- Однофазное напряжение 230 В  $\pm 10$  % 50 Гц, трехфазное напряжение 230/400 В  $\pm 10$  % 50 Гц
- Конденсатор и тепловая защита с автоматическим перезапуском встроены в однофазный двигатель
- Для трехфазного исполнения тепловая защита должна быть предусмотрена потребителем

### ДИАПАЗОН ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

(согласно ISO 9906, Приложение А)



### КОДИРОВКА



### МАТЕРИАЛЫ

#### Исполнение AISI 304

- Корпус насоса, рабочее колесо, диффузор и крышка корпуса из AISI 304
- Вал из AISI 303 (часть, контактирующая с жидкостью)

#### Исполнение AISI 316 (L)

- Корпус насоса, рабочее колесо, диффузор и крышка корпуса из AISI 316
- Вал из AISI 316 (часть, контактирующая с жидкостью)

- Основание и рама двигателя из алюминия
- Торцевое уплотнение:
  - Керамика/графит/NBR (стандарт)
  - Специальные исполнения: см. стр. 16

### АКСЕССУАРЫ (по заказу)

- Теплоизолированный кожух корпуса насоса CDX (L) для использования с хладагентами и жидкостями с высоким перепадом температур, который может вызывать образование конденсата.
- Блоки управления
- Бачки
- Поплавковые реле
- Реле давления
- Presscomfort — регулятор давления
- E-power — система управления с частотным преобразователем
- E-drive — система управления с частотным преобразователем

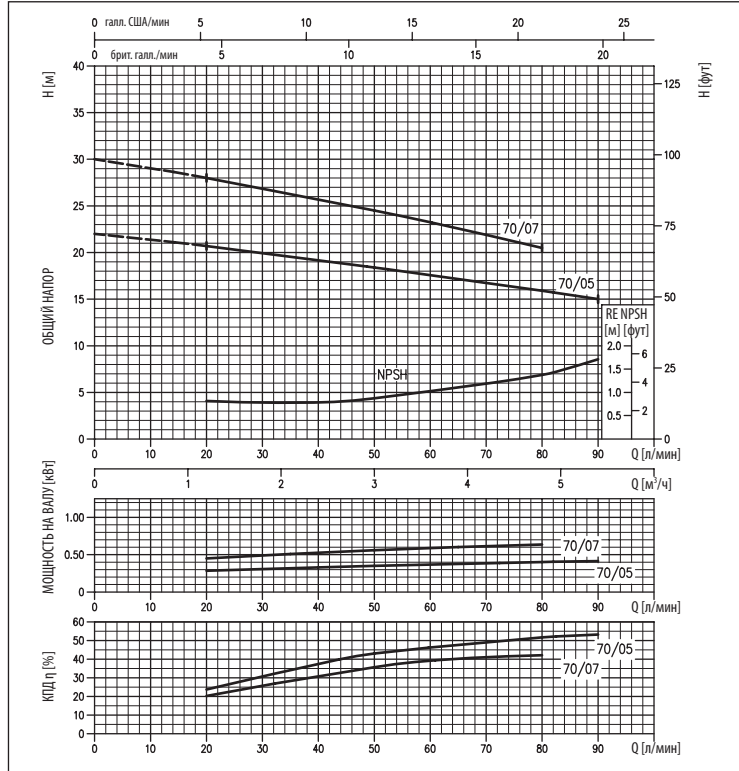


# CDX(L)

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ

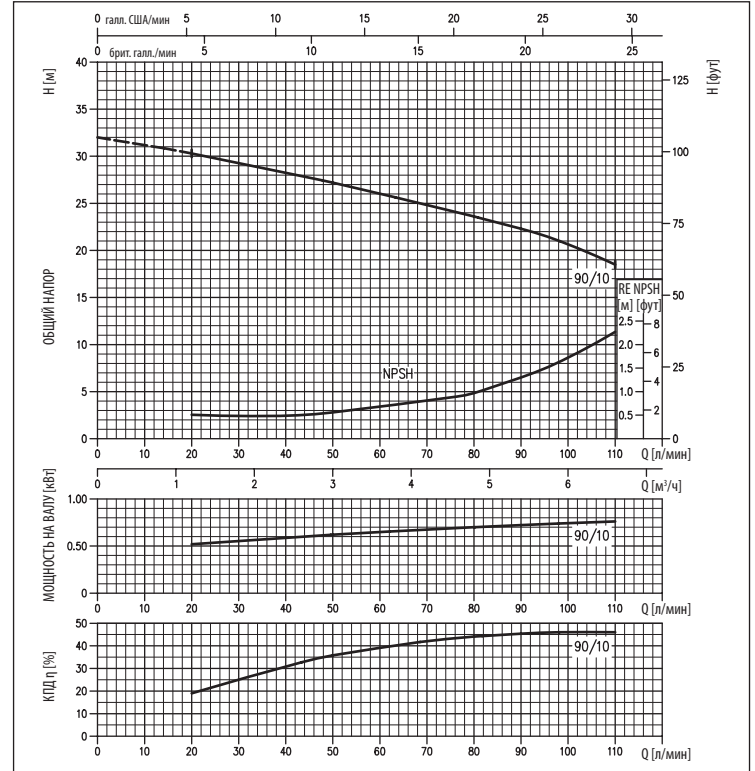
### КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК CDX(L) 70

(согласно ISO 9906, Приложение A)



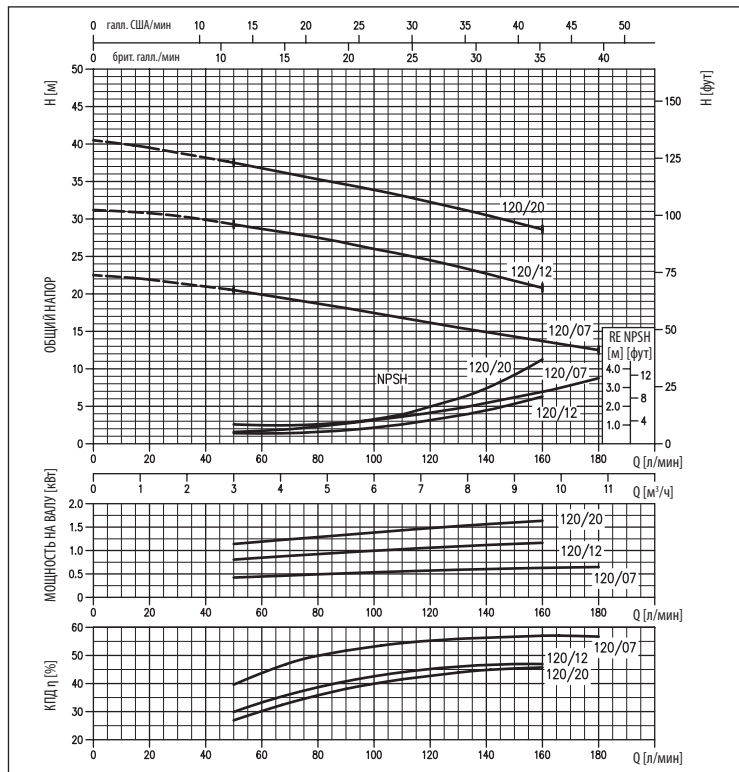
### КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК CDX(L) 90

(согласно ISO 9906, Приложение A)



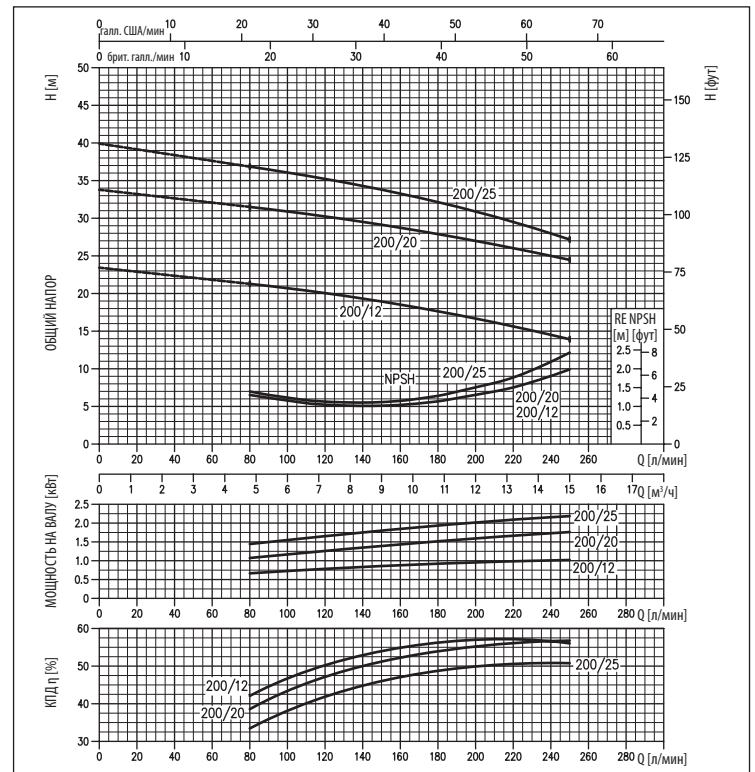
### КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК CDX(L) 120

(согласно ISO 9906, Приложение A)



### КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК CDX(L) 200

(согласно ISO 9906, Приложение A)



# CDX(L)

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ

ТАБЛИЦА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Однофазный 230 В	Трехфазный 230/400 В	P <sub>2</sub>		Q = производительность											
		[л. с.]	[кВт]	л/мин	20	50	80	90	110	130	160	180	210	250	
				м³/ч	1,2	3	4,8	5,4	6,6	7,8	9,6	10,8	12,6	15,0	
				H — общий напор [м]											
CDXM 70/05	CDX 70/05	0,5	0,37	20,7	18,4	15,9	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CDXM 70/07	CDX 70/07	0,75	0,55	28,0	24,5	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDXM 90/10	CDX 90/10	1	0,75	30,3	27,2	23,6	22,3	19,5	-	-	-	-	-	-	-
CDXM 120/07	CDX 120/07	0,75	0,55	-	20,5	18,7	18,1	16,8	15,5	13,7	12,5	-	-	-	-
CDXM 120/12	CDX 120/12	1,2	0,9	-	29,3	27,5	26,8	25,2	23,6	21,0	-	-	-	-	-
CDXM 120/20	CDX 120/20	2	1,5	-	37,5	35,3	34,6	33,1	31,4	28,6	-	-	-	-	-
CDXM 200/12	CDX 200/12	1,2	0,9	-	-	21,3	21,0	20,4	19,7	18,5	17,6	16,0	14,0	-	-
CDXM 200/20	CDX 200/20	2	1,5	-	-	31,5	31,2	30,6	30,0	28,7	27,9	26,5	24,5	-	-
-	CDX 200/25	2,5	1,8	-	-	36,8	26,5	35,6	34,7	33,3	32,0	30,0	27,2	-	-

РАЗМЕРЫ

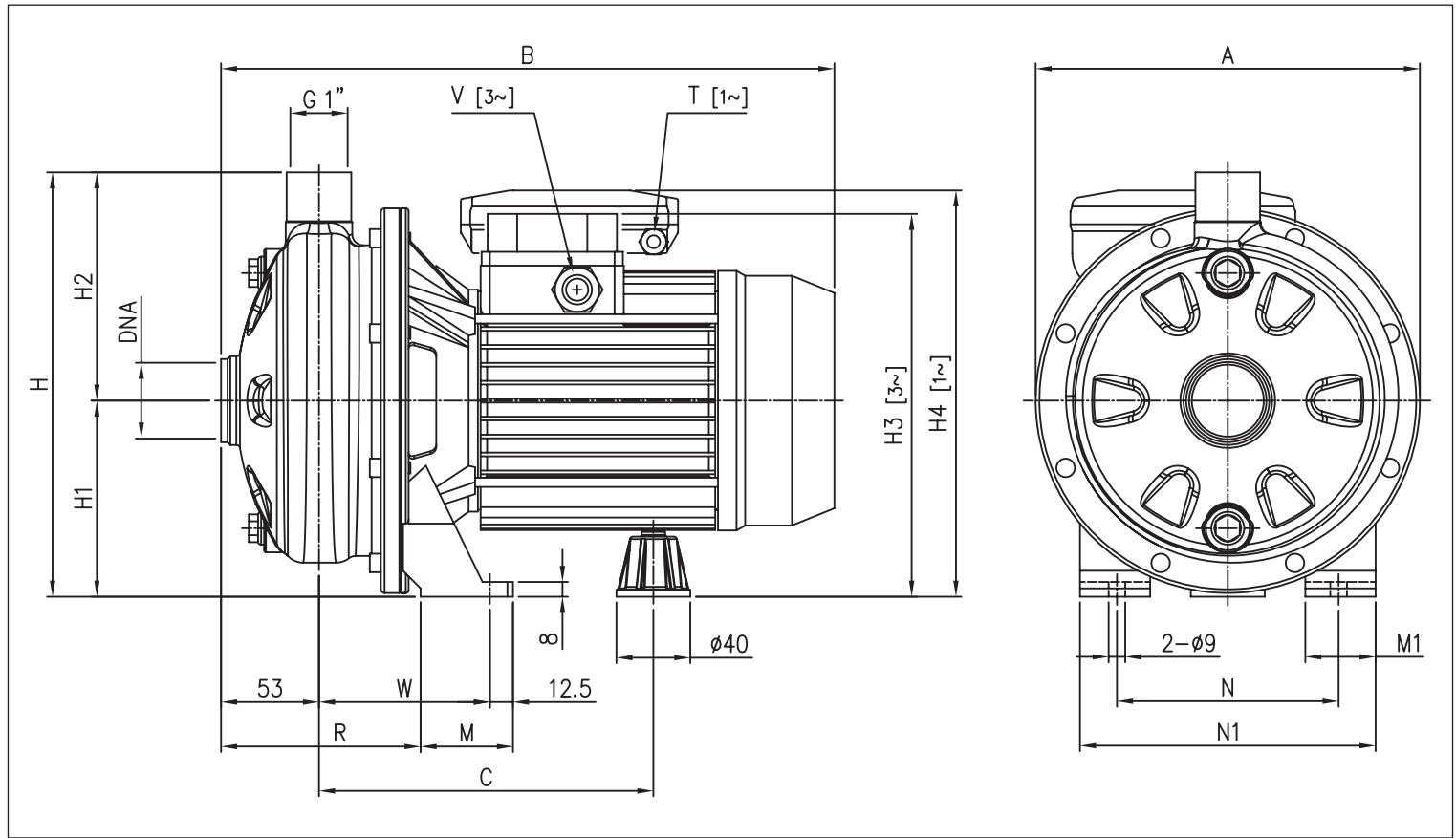


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Модель	A	B [2]	B [1]	*	C	H	H1	H2	H3 [1]	Размеры [мм]										Вес [кг]			
										H4 [2]	M	M1	N	N1	R	T [2]	[1]	V *	W	DNA	[2]	[1]	*
CDX(M) 70/05	208	321	320	-	181	229,5	106	123,5	207	216	50	38	120	160	108	PG11	PG11	-	92,5	G1 ¼	8,3	8,3	-
CDX(M) 70/07	208	321	320	-	181	229,5	106	123,5	207	216	50	38	120	160	108	PG11	PG11	-	92,5	G1 ¼	9,8	9,7	-
CDX(M) 90/10	208	321	320	320	181	229,5	106	123,5	207	216	50	38	120	160	108	PG11	PG11	M16x1,5	92,5	G1 ¼	11,0	11,0	11,0
CDX(M) 120/07	208	321	320	-	181	229,5	106	123,5	207	216	50	38	120	160	108	PG11	PG11	-	92,5	G1 ¼	9,6	9,5	-
CDX(M) 120/12	208	321	332	332	181	229,5	106	123,5	207	235	50	38	120	160	108	PG11	PG11	M16x1,5	92,5	G1 ¼	11,8	12,4	12,4
CDX(M) 120/20	232	346,5	359	371,5	198,5	250	118	132	237	248,5	55	40	140	180	105,5	PG13,5	PG11	M20x1,5	95	G1 ¼	16,5	17,2	18,1
CDX(M) 200/12	208	321	332	332	181	229,5	106	123,5	207	235	50	38	120	160	108	PG13,5	PG11	M16x1,5	92,5	G1 ½	11,4	12,2	12,2
CDX(M) 200/20	208	346,5	359	371,5	198,5	229,5	106	123,5	225	236,5	55	40	140	180	105,5	PG13,5	PG11	M20x1,5	95	G1 ½	15,3	16,1	17
CDX 200/25	232	-	359	371,5	198,5	250	118	132	237	-	55	40	140	180	105,5	-	PG11	M20x1,5	95	G1 ½	-	15,9	16,8

[1] Только для трехфазных [2] Только для однофазных  
\* Только для моделей с двигателем IE3

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ

РАЗРЕЗ CDX(L) 70/05 - 70/07 - 90/10

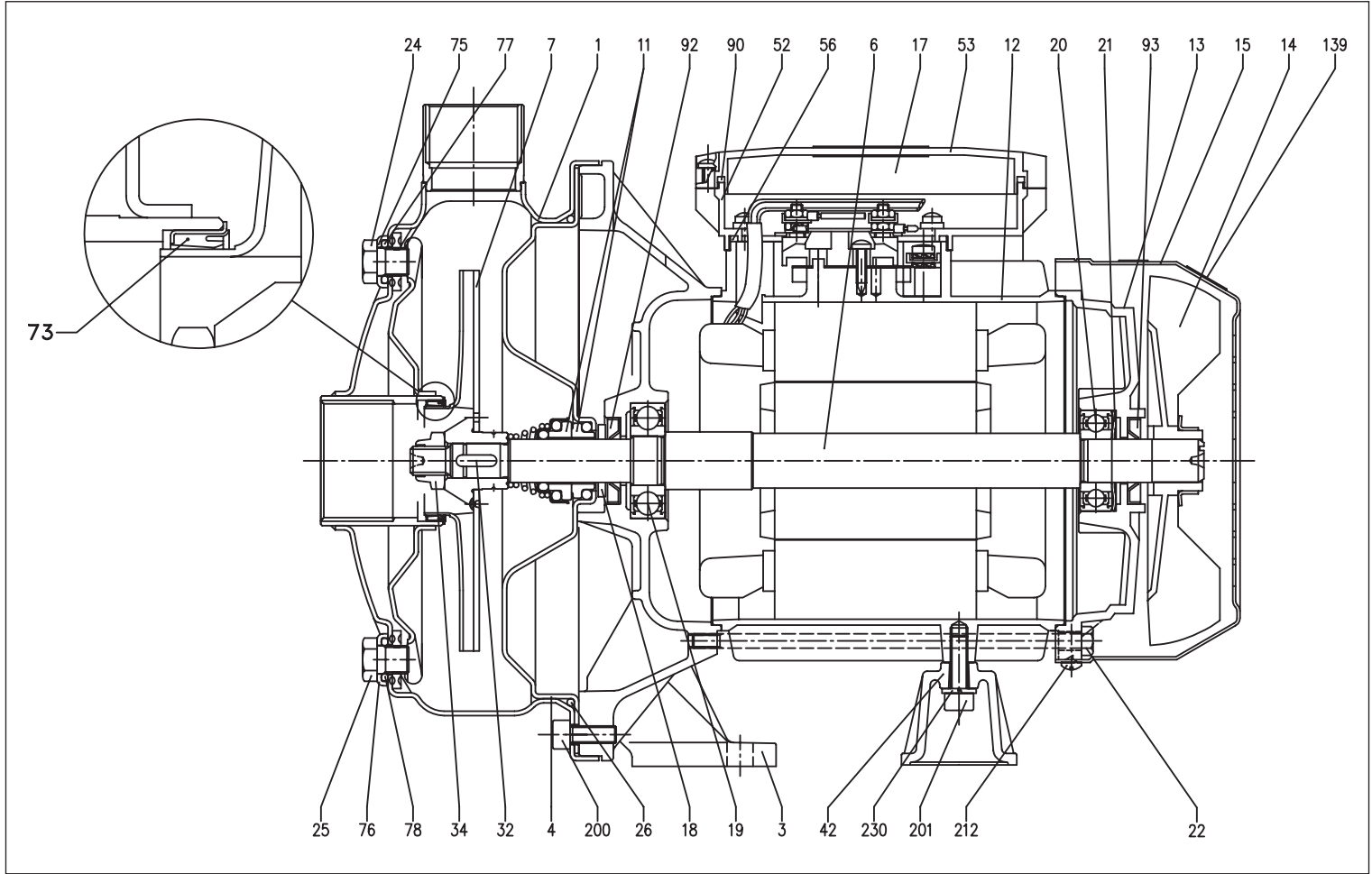


ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

Ссылка	Наименование	Материалы	Ссылка	Наименование	Материалы
1	Корпус насоса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	25	Пробка	AISI 303 / AISI 316
3	Основание двигателя	Алюминий	26	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
4	Крышка корпуса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	32	Шпонка	AISI 316
6	Вал	AISI 303 / AISI 316 Часть, контактирующая с жидкостью	34	Гайка рабочего колеса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
7	Рабочее колесо	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	42	Кронштейн двигателя	Алюминий
11	Торцевое уплотнение [3]	Керамика/графит/NBR	52	Клеммная колодка [2]	ABS
12	Рама двигателя	-	53	Крышка клеммной колодки [2]	ABS
13	Крышка двигателя	Алюминий	56	Профильная прокладка	NBR
14	Крыльчатка вентилятора	PA	73	Кольцо корпуса [4]	EN 1.4301 (AISI 304)
15	Крышка крыльчатки	Fe P04 оцинкован.	75	Шайба	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
16	Клеммная колодка	-	76	Шайба	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
17	Крышка клеммной колодки [1]	Алюминий	77	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
18	Экранное кольцо	NBR	78	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
19	Подшипник (со стороны насоса)	-	90	Прокладка [2]	NBR
20	Подшипник (со стороны двигателя)	-	92	Уплотнительная манжета	-
21	Компенсационное кольцо	Сталь C70	93	Уплотнительная манжета	-
22	Стяжка	Fe 42 оцинкован.	110	Защита двигателя [2]	-
23	Конденсатор [2]	-	200	Винт (корпус насоса)	Нержавеющая сталь A2 UNI7323
24	Пробка	AISI 303 / AISI 316			

[1] Только для трехфазных [2] Только для однофазных

[3] FKM для CDX(L)H, CDX(L)HS, CDX(L)HW, CDX(L)HSW

EPDM для CDX(L)E, CDX(L) Q1AEGG, CDX(L) VAEGG, CDX(L) U3U3EGG, CDX(L) Q1U3EGG, CDX(L) U3CEGG

[4] FKM для CDX(L)H, CDX(L)HS, CDX(L)HW, CDX(L)HSW

NBR для CDX(L)E, CDX(L) Q1AEGG, CDX(L) VAEGG, CDX(L) U3U3EGG, CDX(L) Q1U3EGG, CDX(L) U3CEGG

# CDX(L)

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ

РАЗРЕЗ CDX(L) 120/07 - 120/20

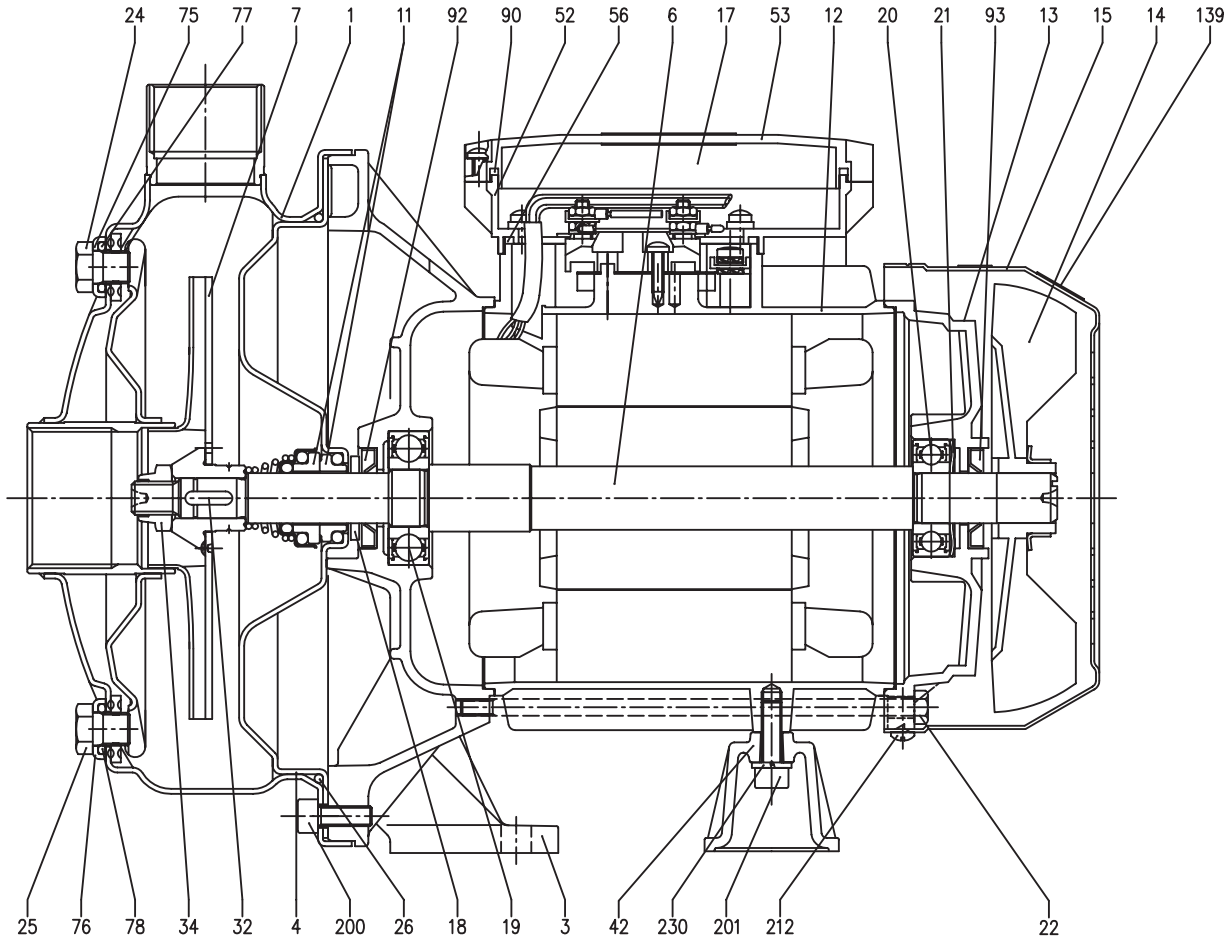


ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

Ссылка	Наименование	Материалы	Ссылка	Наименование	Материалы
1	Корпус насоса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	25	Пробка	AISI 303 / AISI 316
3	Основание двигателя	Алюминий	26	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
4	Крышка корпуса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	32	Шпонка	AISI 316
6	Вал	AISI 303 / AISI 316 Часть, контактирующая с жидкостью	34	Гайка рабочего колеса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
7	Рабочее колесо	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	42	Кронштейн двигателя	Алюминий
11	Торцевое уплотнение [3]	Керамика/графит/NBR	52	Клеммная колодка [2]	ABS
12	Рама двигателя	-	53	Крышка клеммной колодки [2]	ABS
13	Крышка двигателя	Алюминий	56	Профильная прокладка	NBR
14	Крыльчатка вентилятора	PA	73	Кольцо корпуса	-
15	Крышка крыльчатки	Fe P04 оцинкован.	75	Шайба	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
16	Клеммная колодка	-	76	Шайба	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
17	Крышка клеммной колодки [1]	Алюминий	77	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
18	Экранное кольцо	NBR	78	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
19	Подшипник (со стороны насоса)	-	90	Прокладка [2]	NBR
20	Подшипник (со стороны двигателя)	-	92	Уплотнительная манжета	-
21	Компенсационное кольцо	Сталь C70	93	Уплотнительная манжета	-
22	Стяжка	Fe 42 оцинкован.	110	Защита двигателя [2]	-
23	Конденсатор [2]	-	200	Винт (корпус насоса)	Нержавеющая сталь A2 UNI7323
24	Пробка	AISI 303 / AISI 316			

[1] Только для трехфазных [2] Только для однофазных

[3] FKM для CDX(L)H, CDX(L)HS, CDX(L)HW, CDX(L)HSW

EPDM для CDX(L)E, CDX(L) Q1AEGG, CDX(L) VAEGG, CDX(L) U3U3EGG, CDX(L) Q1U3EGG, CDX(L) U3CEGG

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ

РАЗРЕЗ CDX(L) 120/12 - 200/12 - 200/20 - 200/25

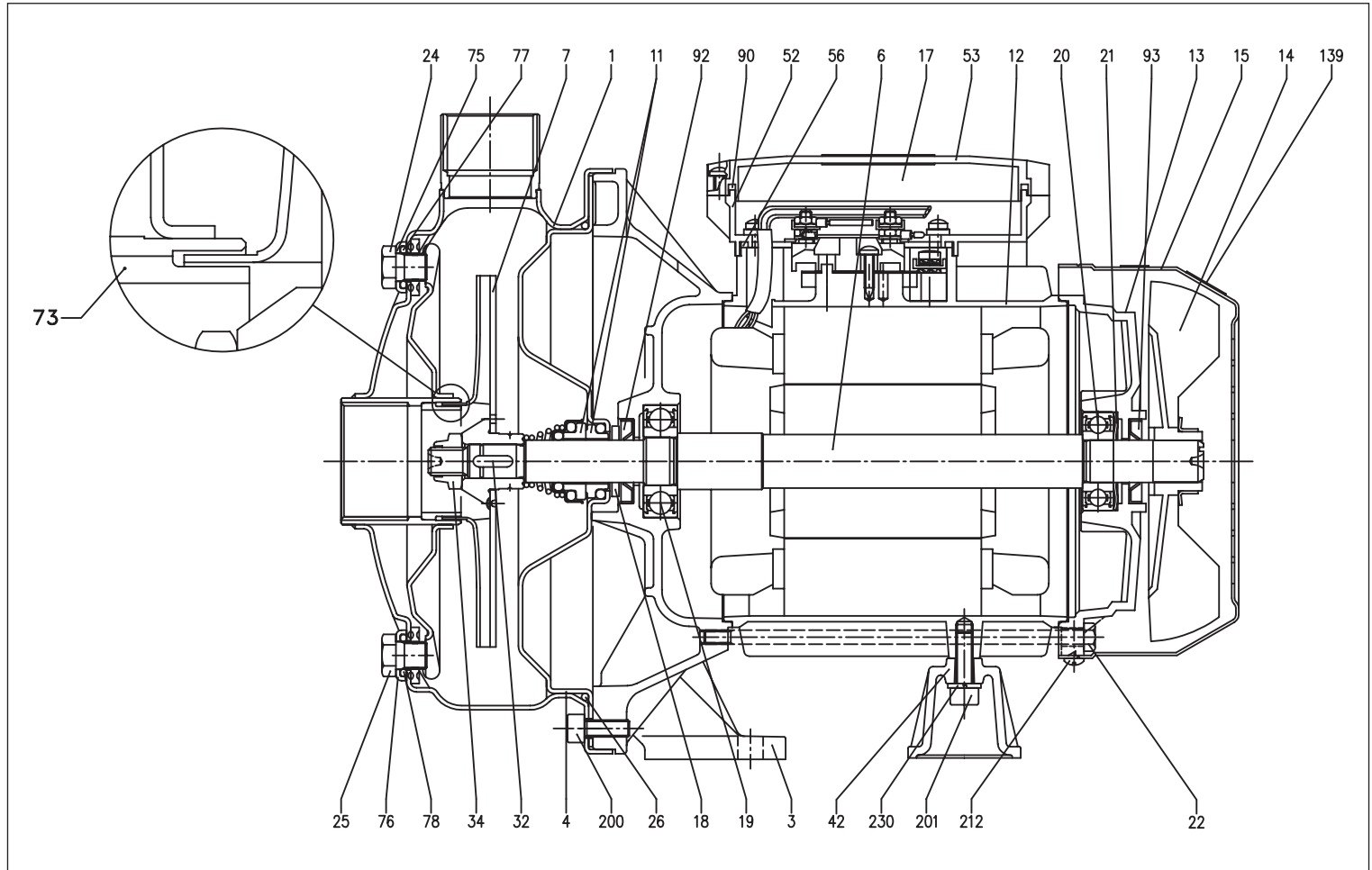


ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

Ссылка	Наименование	Материалы	Ссылка	Наименование	Материалы
1	Корпус насоса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	25	Пробка	AISI 303 / AISI 316
3	Основание двигателя	Алюминий	26	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
4	Крышка корпуса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	32	Шпонка	AISI 316
6	Вал	AISI 303 / AISI 316 Часть, контактирующая с жидкостью	34	Гайка рабочего колеса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
7	Рабочее колесо	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316	42	Кронштейн двигателя	Алюминий
11	Торцевое уплотнение [3]	Керамика/графит/NBR	52	Клемная колодка [2]	ABS
12	Рама двигателя	-	53	Крышка клеммной колодки [2]	ABS
13	Крышка двигателя	Алюминий	56	Профильная прокладка	NBR
14	Крыльчатка вентилятора	PA	73	Двойное кольцо корпуса	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
15	Крышка крыльчатки	Fe P04 оцинкован.	75	Шайба	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
16	Клемная колодка	-	76	Шайба	EN 1.4301 (AISI 304) / AISI 316
17	Крышка клеммной колодки [1]	Алюминий	77	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
18	Экранное кольцо	NBR	78	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
19	Подшипник (со стороны насоса)	-	90	Прокладка [2]	NBR
20	Подшипник (со стороны двигателя)	-	92	Уплотнительная манжета	-
21	Компенсационное кольцо	Сталь C70	93	Уплотнительная манжета	-
22	Стяжка	Fe 42 оцинкован.	110	Защита двигателя [2]	-
23	Конденсатор [2]	-	200	Винт (корпус насоса)	Нержавеющая сталь A2 UNI7323
24	Пробка	AISI 303 / AISI 316			

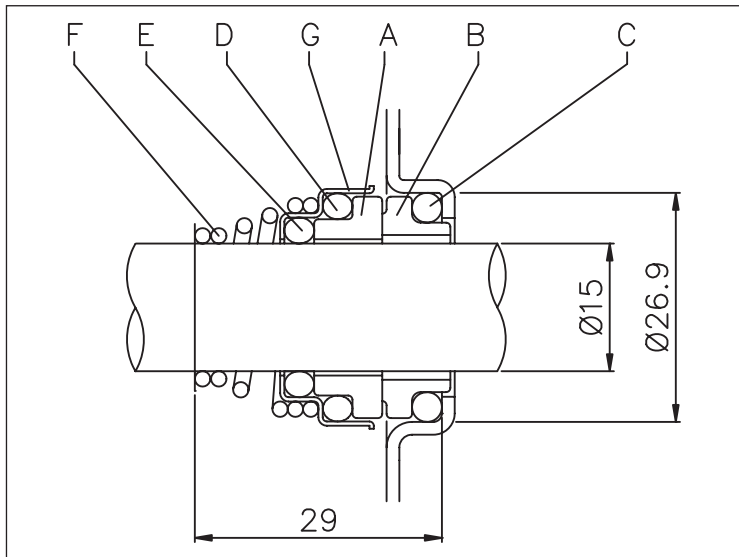
[1] Только для трехфазных [2] Только для однофазных

[3] FKM для CDX(L)H, CDX(L)HS, CDX(L)HW, CDX(L)HSW

EPDM для CDX(L)E, CDX(L) Q1AEGG, CDX(L) VAEGG, CDX(L) U3U3EGG, CDX(L) Q1U3EGG, CDX(L) U3CEGG

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ

### ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ стандартное



### ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

Ссылка	Наименование	Материалы
A	Вращающаяся часть	Керамика
B	Фиксированная часть	Графит
C	Уплотнительное кольцо	NBR
D	Уплотнительное кольцо	NBR
E	Уплотнительное кольцо	NBR
F	Пружина	AISI 316
G	Обойма/рама	AISI 304

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТОРЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (по заказу)

Ссылка	Наименование	Материалы				
		Исполнение H	Исполнение HS	Исполнение HW	Исполнение HSW	Исполнение E
A	Вращающаяся часть	Керамика	Карбид кремния	Карбид вольфрама	Карбид кремния	Керамика
B	Фиксированная часть	Графит	Карбид кремния	Карбид вольфрама	Карбид вольфрама	Графит
C	Уплотнительное кольцо	FKM	FKM	FKM	FKM	EPDM
D	Уплотнительное кольцо	FKM	FKM	FKM	FKM	EPDM
E	Уплотнительное кольцо	FKM	FKM	FKM	FKM	EPDM
F	Пружина	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
G	Обойма/рама	AISI 304	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316

Ссылка	Наименование	Материалы				
		Исполнение Q1AEGG	Исполнение VAEGG	Исполнение U3U3EGG	Исполнение Q1U3EGG	Исполнение U3CEGG
A	Вращающаяся часть	Карбид кремния	Керамика	Карбид вольфрама	Карбид кремния	Карбид вольфрама
B	Фиксированная часть	Графит с металлизированным покрытием	Графит с металлизированным покрытием	Карбид вольфрама	Карбид вольфрама	Специальный графит
C	Уплотнительное кольцо	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM
D	Уплотнительное кольцо	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM
E	Уплотнительное кольцо	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM
F	Пружина	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
G	Обойма/рама	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ РАБОЧИМ КОЛЕСОМ

ТАБЛИЦА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Однофазный 230 В	Трёхфазный 230/400 В	P <sub>2</sub>		Энергоэффективность двигателя		Конденсатор Однофазный		КПД (%)			P <sub>1</sub>		Потребляемый ток		
		[л. с.]	[кВт]	Однофазный	Трёхфазный	мкФ	V <sub>c</sub>	Трёхфазный			Однофазный [кВт]	Трёхфазный [кВт]	Однофазный 230 В	Трёхфазный	
								50 %	75 %	100 %				230 В	400 В
CDXM 70/05	CDX 70/05	0,5	0,37	-	-	12,5	450	-	-	-	0,75	0,68	3,4	2,4	1,4
CDXM 70/07	CDX 70/07	0,75	0,55	-	-	16	450	-	-	-	1,1	1,0	5,0	3,5	2,0
CDXM 90/10	CDX 90/10	1	0,75	-	IE2	20	450	77,2	80,9	81,3	1,2	1,05	5,6	3,3	1,9
-		1	0,75	-	IE3	-	-	80,9	82,3	82,1	-	0,91	-	3,0	1,7
CDXM 120/07	CDX 120/07	0,75	0,55	-	-	16	450	-	-	-	1,0	1,0	4,6	3,2	1,85
CDXM 120/12	CDX 120/12	1,2	0,9	-	IE2	31,5	450	79,0	81,7	81,6	1,6	1,45	6,9	4,5	2,6
-		1,2	0,9	-	IE3	-	-	81,7	83,1	82,4	-	1,34	-	4,3	2,5
CDXM 120/20	CDX 120/20	2	1,5	-	IE2	40	450	80,3	83,4	83,8	2,1	2,09	9,3	7,0	4,0
-		2	1,5	-	IE3	-	-	84,2	86,8	86,9	-	2,01	-	7,1	4,1
CDXM 200/12	CDX 200/12	1,2	0,9	-	IE2	31,5	450	79,0	81,7	81,6	1,4	1,35	6,3	4,3	2,5
-		1,2	0,9	-	IE3	-	-	81,7	83,1	82,4	-	1,34	-	4,3	2,5
CDXM 200/20	CDX 200/20	2	1,5	-	IE2	40	450	80,3	83,4	83,8	2,3	2,22	10,2	7,4	4,3
-		2	1,5	-	IE3	-	-	84,2	86,8	86,9	-	2,01	-	7,1	4,1
-	CDX 200/25	2,5	1,8	-	IE2	-	-	83,0	84,4	83,8	-	2,87	-	8,7	5,0
-		2,5	1,8	-	IE3	-	-	86,2	87,0	86,0	-	2,55	-	8,2	4,7

ТАБЛИЦА УРОВНЯ ШУМА

Однофазный 230 В	Трёхфазный 230/400 В	P <sub>2</sub>		L <sub>PA</sub> - ДБ(А)*
		[л. с.]	[кВт]	
CDXM 70/05	CDX 70/05	0,5	0,37	61
CDXM 70/07	CDX 70/07	0,75	0,55	62
CDXM 90/10	CDX 90/10	1	0,75	62
CDXM 120/07	CDX 120/07	0,75	0,55	62
CDXM 120/12	CDX 120/12	1,2	0,9	62
CDXM 120/20	CDX 120/20	2	1,5	64
CDXM 200/12	CDX 200/12	1,2	0,9	62
CDXM 200/20	CDX 200/20	2	1,5	64
-	CDX 200/25	2,5	1,8	65

\* Среднее значение по нескольким измерениям на расстоянии 1 м от электронасоса.  
Погрешность ± 2,5 дБ.

Изоляция корпуса



Для использования с хладагентами и жидкостями с высоким перепадом температур, который может вызывать образование конденсата.